

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年8月25日 (25.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/078292 A1

(51) 国際特許分類⁷: F16C 25/06, 19/52, B60B 35/18, F16C 19/18, 33/60, G01L 5/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001824

(22) 国際出願日: 2005年2月8日 (08.02.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-041048 2004年2月18日 (18.02.2004) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): NTN株式会社 (NTN CORPORATION) [JP/JP]; 〒5500003 大阪府大阪市西区京町堀1丁目3番17号 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

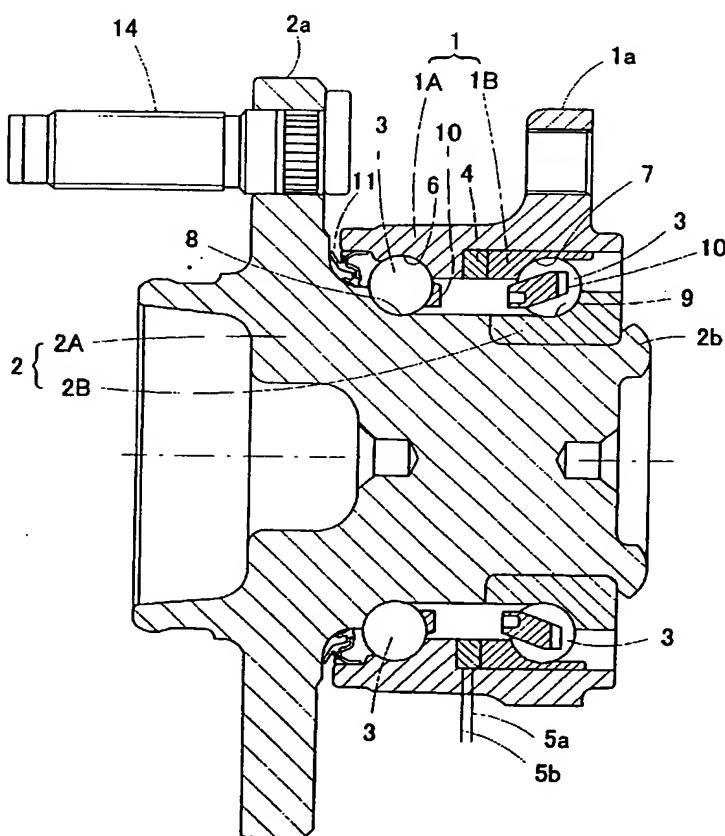
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 岩本 寛市 (IWAMOTO, Kenichi) [JP/JP]; 〒4380037 静岡県磐田市東貝塚1578番地 NTN株式会社内 Shizuoka (JP). 尾崎 孝美 (OZAKI, Takayoshi) [JP/JP]; 〒4380037 静岡県磐田市東貝塚1578番地 NTN株式会社内 Shizuoka (JP). 小池 孝志 (KOIKE, Takashi) [JP/JP]; 〒4380037 静岡県磐田市東貝塚1578番地 NTN株式会社内 Shizuoka (JP).

(74) 代理人: 杉本 修司, 外(SUGIMOTO, Shuji et al.); 〒5500002 大阪府大阪市西区江戸堀1丁目10番2号 肥後橋ニッタビル Osaka (JP).

(続葉有)

(54) Title: BEARING DEVICE FOR WHEEL

(54) 発明の名称: 車輪用軸受装置



2の転走面間に複列の転動体3が介在する。これら外方部材1および内方部材2のうちのいずれか一方には、軸受の予圧量を検出するセンサ4が設けられている。

(57) Abstract: A bearing device for a wheel, where preload control is easy and a uniform amount of preload can be applied even if a bearing seal is installed in the bearing device. The bearing device rotatably supports a wheel relative to a vehicle body and has an outer member (1), an inner member (2), and rolling bodies (3) interposed between both members. The outer member (1) has on its outer periphery a vehicle body installation flange (1a), and double-row rolling surfaces (6, 7) are formed on the inner peripheral surfaces of the outer member. Rolling surfaces (8, 9) facing the rolling surfaces (6, 7) of the outer member (1) are formed on the inner member (2). Between the rolling surfaces of both members (1, 2) are interposed the rolling bodies (3) in double rows. A sensor (4) for detecting the amount of preload of the bearing is provided on either the outer member (1) or the inner member (2).

(57) 要約: 予圧管理が容易で、軸受シール装着状態でもばらつきのない予圧量を与えることができる車輪用軸受装置を提供する。この車輪用軸受装置は、車体に対して車輪を回転自在に支持するものであり、外方部材1および内方部材2と、これら両部材の間に介在する転動体3とを備える。外方部材1は外周に車体取付フランジ1aを有し、内周面に複列の転走面6, 7が形成されている。内方部材2には、外方部材1の転走面6, 7と対向する転走面8, 9が形成されている。これら両部材1, 2の転走面間に複列の転動体3が介在する。これら外方部材1および内方部材2のうちのいずれか一方には、軸受の予圧量を検出するセンサ4が設けられている。

WO 2005/078292 A1



- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,

BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。